

Tests Antivolos



publiés par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette et réalisés par son association membre REVV, Roulons en Ville à Vélo à Valence.



Le vol n'est pas une cause perdue, encore faut-il s'en protéger efficacement et notamment utiliser les bons antivolos. Mais beaucoup de cyclistes se contentent d'acquérir un antivol au moindre coût sans s'inquiéter de ses performances ! Or il en est de très insuffisants dont on peut venir à bout aisément et rapidement sans attirer l'attention.

La FUBicy a décidé de s'attaquer au phénomène, parallèlement à son action pour le marquage des vélos. Cette année, 22 nouveaux antivolos ont été testés, soit 77 modèles depuis 2003, dont 22 de niveau 2 roues (ou ☉☉) et 27 de niveau 1 roue (ou ☉).



La Commission Antivolos

La FUBicy a confié à l'une de ses associations membres la charge d'effectuer des tests sur les antivolos du commerce, en vue de mettre en évidence ceux qui présentent un niveau de protection satisfaisant, et inversement de pointer ceux qui sont notablement insuffisants.

Elle souhaite dans un premier temps faire connaître aux cyclistes les antivolos fiables et à terme obtenir un label officiel de l'AFNOR (l'Association Française de Normalisation).

La Commission Antivolos, qui regroupe

des bénévoles de l'association REVV à Valence (membre de la FUBicy) prend en charge la réalisation des tests, incluant la définition des procédures de tests, des moyens d'essais (bâti et outillages), et l'approvisionnement des antivolos.

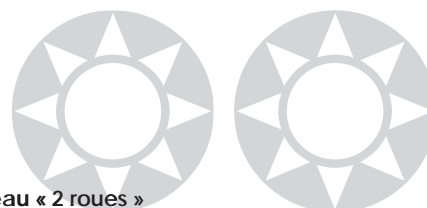
Pour la mise en place des procédures de test, nous avons reçu une aide sympathique de la part de la FFMC - la Fédération Française des Motards en Colère, dont la commission « Stop-vol » qualifie depuis une vingtaine d'années les antivolos motos, avec un impact très positif sur la

diminution des vols (divisés par trois en quelques années).

Les procédures de test sont décrites dans un cahier de qualification, confidentiel. Les tests mis en oeuvre ont vocation à reproduire les techniques les plus couramment utilisées par les voleurs de vélo.

En outre un cahier des charges, non confidentiel, décrit les caractéristiques que doivent remplir les antivolos pour être homologables, constituant un préalable aux tests.

2 niveaux d'homologation



☉ : Le niveau « 1 roue »

Il est attribué aux antivolos qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des instruments « discrets », de dimensions inférieures à 30 cm (facilement dissimulés), dans un temps court. Il correspond à des vols « éclairs » sur la voie publique.

> Nous effectuons aussi un test de crochetage manuel sur les serrures. Si le test est négatif, le niveau 2 roues est rétrogradé d'un cran.

☉☉ : Le niveau « 2 roues »

Il est attribué aux antivolos qui résistent aux outils plus agressifs, mais moins discrets (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné. Il correspond à des vols dans des lieux à l'écart de témoins ou la nuit.

au moins...

3

**raisons de
vous abonner à
Vélocité...**

la revue du cycliste
urbain

- > **Une bonne raison** : L'information générale : toute l'actualité du vélo urbain et son développement. Des conseils pratiques et indispensables.
- > **Une très bonne raison** : L'information pointue : dossiers spéciaux. Des points de repère utiles sur tout ce qui concerne les cyclistes au quotidien.
- > **Une excellente raison** : Connaître les enjeux, les politiques engagées, les aménagements cyclables et l'évolution de la législation.

↳ Renseignez-vous : secretariat@fubicy.org ou 03 88 75 71 90 ou www.fubicy.org

Les différents types d'antivols

1/ Antivols U



Les U présentent la **meilleure garantie** contre l'effraction, avec cependant des disparités liées à :

- La qualité des matériaux utilisés : acier plus ou moins cémentés ou trempés.
- L'épaisseur des parties exposées : anse et boîtier de serrure.
- La conception mécanique notamment au niveau des pannes de verrouillage.

Les U offrent le **meilleur rapport protection / prix !**

Le choix de l'antivol à l'achat devra tenir compte des dimensions, un U de grande taille étant plus pratique mais aussi plus lourd.

Les Tests en ligne

> **sur le site de la FUBicy** :
Les tests de la FUBicy à jour sont téléchargeables sur le site Bicycode, dans la rubrique Infos > <http://bicycode.org>
> **autres liens** :

- Stichting ART (Pays-Bas) > menu Sloten : <http://www.stichtingart.nl>
- Sold Secure (Grande-Bretagne) > menu Security products > Leisure : <http://www.soldsecure.com>
- SBSC (Suède) , Varefakta (Danemark), TÜV (Allemagne), font aussi des tests et participent à l'homologation des antivols dans leur pays. Mais nous n'avons pas trouvé de données aussi complètes sur leur site que sur celui d'ART ou de Sold Secure.

2/ Chaînes

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont **pas une protection efficace**. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre minimal de 6 mm, en acier très dur. Des chaînes homologables au niveau 2 seraient sans doute d'un **poinds réhibitoire**.

3/ Câbles sans armature

Nous avons testé quelques câbles (il en existe de très nombreux) pour mettre en évidence leur insuffisance :

- Les câbles de diamètre inférieur à 10 mm ne résistent pas plus de 2 secondes ! L'outil coupable est de dimension inférieure à 18 cm, très facilement dissimulable et excessivement discret. **Antivols à bannir !**
- Les câbles de diamètre supérieur à 10 mm (y compris la gaine en plastique) offrent une résistance plus longue, mais toujours inférieure à 50 secondes, quelle que soit la qualité de l'acier ou la notoriété de la marque. Les antivols à gaine de plastique transparente sont un leurre car la dimension du câble apparaît plus grosse qu'elle n'est en réalité, par **effet loupe**.
- Certains câbles dont le diamètre hors gaine est supérieur à 10 mm (tresse en acier) et dont la gaine en plastique est d'un diamètre supérieur à 24 mm offrent une protection meilleure, mais pas au niveau 1 ☹.

4/ Câbles avec armature (type « boa »)



Les brins d'acier qui permettent la souplesse constituent le point faible des câbles car ils peuvent être coupés plus facilement. Les câbles à armature en acier (antivols articulés) peuvent offrir une

protection satisfaisante, quoique jamais jusqu'au niveau 2 ☹☹.

Une différence notable entre les antivols a été mise en évidence, dépendant de la qualité du sertissage du câble au niveau du boîtier de serrure et de la trempe et cémentation de la coque en acier.

Option Assurance vol avec le marquage Bicycode

Si votre assurance multirisques « Responsabilité civile - Habitation » ne couvre pas de façon satisfaisante le vol de vélos : la FUBicy a noué un partenariat avec le courtier Cirano, une société expérimentée du secteur Cycles et Automobile.

Ceci nous permet de vous proposer une assurance vol en option au moment du marquage du vélo. Attention, cette assurance exige que le vélo soit marqué et attaché avec un bon antivol en U.

Connaître les conditions de validité de cette assurance vol : <http://bicycode.org> - ou téléphoner à Cirano : 0810 - dites « CIRANO » (n° azur).

Les associations ou détaillants qui marquent les vélos pourront aussi vous renseigner.

5/ Antivols fixes (ou antivols de cadre)



Ces antivols constituent un **complément très intéressant à un antivol U** :

ils empêchent le vol de la roue arrière lorsque le cadre

et la roue avant sont attachés à un point fixe, pour les arrêts longs.

Ils sont pratiques lors des arrêts courts car rapides à verrouiller, par exemple pour acheter le pain ou le journal en l'absence de point d'attache fixe.

Ces antivols sont très utilisés dans les pays nordiques : 90% des vélos de ville en sont équipés, la plupart du temps souvent montés d'origine.

Ils se sont révélés très solides. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager le vélo.

NICOLAS MARTIN
Photos : FUBicy

Tableau comparatif (voir « 2 niveaux d'homologation »)

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix (€)	Niveau	Année	Poids (g)	Commentaire
ANTIVOLS EN U								
Trelock	U	Porte bagage	LL400	60 €	☉	2006	1 630	-
Trelock	U	BS 610	BS 610	NC	☉☉	2008	1 450	Très résistant
Trelock	U	BS 510	BS 510	48 €	☉☉	2007	1 640	Très résistant
Trelock	U	BS 400	BS 400	50 €	☉☉	2007	1 110	-
Trelock	U	BS 401	BS 401	NC	☉	2008	1 110	-
ABUS	U	Granit plus	51 / 150 HB	77 €	☉☉	2003	1 200	Très résistant
ABUS	U	Sinus	46/150 HB	47 €	☉☉	2004	1 110	Très résistant
ABUS	U	Granit Futura	64 / 180 HB 230	90 €	☉☉	2006	1 170	Très résistant
ABUS	U	Sinero	43/150 HB 230	45 €	☉☉	2007	1 075	Très résistant
ABUS	U	Varedo	47/150 HB 230	55 €	☉☉	2007	1 200	Très résistant
LUMA	U	(Gris et bleu)	35 HU	28 €	☉☉	2004	890	-
LUMA	U	(Noir)	35 HU	28 €	☉	2004	860	-
LUMA	U	Tigre	-	53 €	☉☉	2006	1 330	Très résistant*
LUMA	U	Bravo	-	38 €	☉☉	2006	990	-
LUMA	U	Max	-	69 €	☉☉	2006	1 850	Très résistant*
Onguard	U	Pitbull	Standard 5003	33 €	☉☉	2006	1 620	Très résistant
Onguard	U	Bulldog	Mini 5013	21 €	☉☉	2007	1 080	Etroit
Master Lock	U	Pro Series	8186DMLPLW	54 €	☉	2005	1 370	-
Master Lock	U	Pro Series	8187DMLP	74 €	☉	2005	1 200	-
Master Lock	U	Pro Series	8185DMLPLW	54 €	☉☉	2005	1 300	-
Master Lock	U	Pro Sport	8195 DPRO	21 €	☉	2006	980	-
Master Lock	U	-	8080 EURD	17 €	☉	2007	820	Etroit
Master Lock	U	Street Fortum	8170 DPRO	17 €	☉	2008	560	-
Master Lock	U	Street Fortum	8193 DPRO	20 €	☉	2008	400	-
Citadel	U	-	CU 200.230 BC	19 €	☉	2008	1 120	-
Go Sport	U	-	Art N°74 480	25 €	☉	2008	1 100	-
Go Sport	U	-	FR 066 532	25 €	☉	2008	1 130	-
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	☉☉	2007	1 320	Très résistant
Michelin	U	U Security Medium	-	17 €	☉	2006	1 110	Acier doux
JEEP	U	-	Art N°00963	12 €	☉	2006	985	-
Durca	U	Antivol U	801074	12 €	☉	2008	950	-
MotoMark	U	-	Ref 100.293	28 €	☉	2008	1 050	Avec alarme
BELL	U	Deluxe Shackle Lock	79391 B	NC	☉	2008	1 160	-
ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
Trelock	Fixe	RS 400	RS 400	25 €	☉	2007	760	-
Trelock	Fixe	RS 390	RS 390	23 €	☉	2007	660	-
Trelock	Fixe	RS 440	RS 440	NC	☉	2008	750	-
ABUS	Fixe	Protecta 48	C 91 96 76	25 €	☉☉	2005	630	Très résistant
AXA	Fixe	SL7	F 91 62 62	22 €	☉☉	2005	670	Très résistant
AXA	Fixe	Defender	-	30 €	☉☉	2006	690	Très résistant
CHAINES								
ABUS	Chaîne	-	1200/55	6 €	-	2005	130	Symbolique
ABUS	Chaîne	-	1500/60	7 €	-	2005	260	Symbolique
ABUS	Chaîne	Catena	680/75 LL	32 €	-	2005	820	-
ABUS	Chaîne	6 KS chain	70/45/6KS 65	21 €	☉	2005	770	-
LUMA	Chaîne	Duplo	-	36 €	☉	2006	2 160	Lourd
Go Sport	Chaîne	-	Art N°18013	7 €	-	2007	550	-
Axa	Chaîne	Cherto	-	22 €	-	2007	2 980	Lourd
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8390 DPRO	15 €	-	2008	790	-
Master Lock	Chaîne	Street Flexium	8392 DPRO	15 €	-	2008	1 250	-
Casino	Chaîne	-	700 230 HK	5 €	-	2008	540	-
CHAINES POUR ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
AXA	Chaîne	Defender	-	NC	-	2006	1 080	-
AXA	Chaîne	Plug-in-Chain	RLC 140 cm	21 €	-	2007	1 130	-
CABLES AVEC ARMATURE « BOA »								
Trelock	« Boa »	KS 630	KS 630	50 €	☉	2008	1 400	-
Trelock	« Boa »	PK 610	PK 610	NC	☉	2008	1 960	-
LUMA	« Boa »	Enduro	-	30 €	-	2003	1 190	-
ABUS	« Boa »	Microflex	690/75LL	23 €	-	2005	860	-
Master Lock	« Boa »	Quantum Arm	8115 DPS	12 €	-	2006	1 180	-
CABLES SANS ARMATURE								
ABUS	Câble	Dolphin	1450/185	37 €	-	2005	670	-
ABUS	Câble	Número	1300/150	19 €	-	2005	300	-
ABUS	Câble	Millennio	895/185	37 €	-	2005	640	-
ABUS	Câble	Dolphin	1440/185 KF	34 €	-	2006	482	-
Spectra	Câble	Cable Lock	C. 84 0000 5	23 €	-	2006	1 530	Ø 24 mm
Go Sport	Câble	-	Art N°18016	17 €	-	2006	970	Ø 24 mm
Go Sport	Câble	-	Art N°18017	10 €	-	2007	580	-
ABUS	Câble	Cetero	970/100	44 €	-	2007	1 160	Ø 24 mm
Citadel	Câble	-	CC 30.180 B	9 €	-	2007	334	-
Master Lock	Câble	-	8154 DPF	16 €	-	2007	460	-
Master Lock	Câble	-	8281 DPF	27 €	-	2007	580	-
Master Lock	Câble	Street Quantum	8190 DPRO	20 €	-	2008	780	Phosphorescent
Master Lock	Câble	Street Quantum	8213 DPRO	15 €	-	2008	600	Eclairage
Michelin	Câble	Security First	MLX 801036	9 €	-	2008	380	-
Durca	Câble	Antivol Spirale	05665/06	15 €	-	2008	960	Ø 23 mm
BBB	Câble	-	BBL-14	14 €	-	2008	680	-
CABLES POUR ANTIVOLS FIXES (de cadre)								
AXA	Câble	D'antivol fixe	LK 150	19 €	-	2005	400	-
AXA	Câble	Plug-in Cable	RLD 180 cm	11 €	-	2007	500	-
AUTRES TYPES								
Trelock	Pliant	FS 400	FS 400	NC	☉	2008	1 080	-
ABUS	Pliant	Bordo	6000/75	52 €	☉	2007	1 050	-
ABUS	Pliant	Bordo	6000/90	63 €	☉	2008	1 060	-
Master Lock	Menottes	-	8200 DPRO	56 €	☉☉	2007	1 215	Peu pratique

* Antivols vendus avec une assurance vol incluse (gage de qualité)

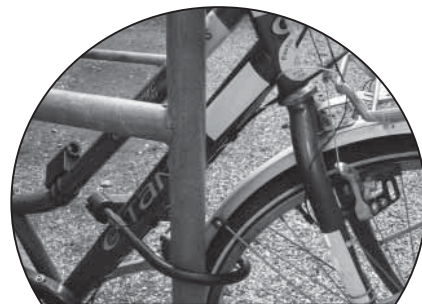
Lutter contre le vol : 4 règles d'or

Mieux vaut prévenir que guérir...

Prenez l'habitude de respecter ces 4 règles d'or, simples et efficaces. Ces conditions sont d'ailleurs exigées pour bénéficier de l'option assurance vol.



► le marquage des vélos est un principe de base dans la lutte contre le vol



► avec l'antivol, prenez la roue avant, le cadre et le support fixe

4/ Faites marquer votre vélo

La liste des opérateurs, les dates et lieux de marquage sont publiés sur le site donnant libre accès au fichier des vélos volés : www.bicycode.org

1/ Achetez un bon antivol

↳ Type

Équipez-vous au moins d'un antivol en U. Un mauvais U est, de toute façon, toujours préférable à un bon câble.

Préférez un antivol classé au minimum :

- « 2 roues » dans les tests Antivol de la FUBicy,
- ou « *** » dans les tests ART,
- ou « Gold » dans les tests Sold Secure (voir encadré).

Dans les cas critiques (grandes villes, la nuit, etc.), deux antivol en U sont une précaution utile.

↳ Dimensions typiques

Anse de 15 cm de large, 30 cm de long. Vérifiez notamment l'espace entre la roue avant et le tube diagonal du cadre.

↳ Poids

Un antivol ne peut pas être à la fois solide et léger : les antivol recommandés pèsent quasiment tous entre 0,7 et 1,5 kg. Hors randonnée sportive ou trek longue distance, vous n'êtes pas à un kilo près.

↳ Prix

Il est conseillé de mettre au moins 15 % du prix du vélo, avec un minimum de 30 euros.

Un bon antivol en U est la meilleure protection contre le vol. Il constitue un investissement rentabilisé dès la première tentative de vol !

2/ Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : certains voleurs sont à l'affût des vélos laissés devant une boutique « juste pour 2 minutes ». Un antivol fixe permet dans ce cas de verrouiller le vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : la moitié des vols a lieu dans des caves, garages, cours ou halls d'immeubles.

On entend souvent : « Ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté ». Mais ce critère est trop réducteur : une partie des vols est commise en plein jour dans une rue passante, le voleur prétendant qu'il a perdu la clé de l'antivol.

Tous les vélos se volent : ni l'aspect, ni l'âge du vélo ne sont un critère pour détourner les voleurs.

3/ Attachez le cadre à un point fixe

- Attachez le cadre et, si possible, la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.
- Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum) pour limiter les risques d'effraction. Si possible, inclinez la serrure vers le bas, cela rend le crochetage moins aisé.

Si votre U est trop petit pour attacher le cadre et la roue avant, il est souvent possible d'attacher le cadre et la roue arrière au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière. Dans ce cas, si vous avez des moyeux à serrage rapide vous pouvez même attacher le cadre et les 2 roues au point fixe en démontant la roue avant.

Conseils pratiques

↳ Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle.

↳ Évitez de laisser des accessoires « clipsables », très facilement amovibles, en particulier d'éclairage, sur votre vélo en stationnement.

> Retrouvez ces conseils sur le net : <http://bicycode.org> menu infos > Antivol tests



A éviter :



> antivol traînant à terre



> cadre non attaché